




SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

ZMĚNA		DATUM		PROVEDL		PODPIS	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	PROKOP MOSTY s.r.o. Slavičkova 1a, 638 00 BRNO mobil: 602 557 857 IČO: 277 31 405 DIČ: CZ 277 31 405				
ING. PROKOP IVO	ING. PROKOP IVO	ING. PROKOP IVO					
							
INVESTOR	MĚSTO BOHUMÍN				STAVEBNÍ ÚŘAD	BOHUMÍN	
					DATUM	ČERVENEC 2025	
STAVBA	Most ev. č. 05-11-01 most přes potok Bajcůvka, Starý Bohumín				FORMÁT	A4	
					MĚŘÍTKO		
					STUPEŇ	DPZ+DPS	
					ČÍSLO ZAKÁZKY	PD/001/5	
OBSAH PŘÍLOHY	NÁVRH PLÁNU ORGANIZACE VÝSTAVBY				ČÍSLO PŘÍLOHY	E.4	ČÍSLO PARÉ

MOST EV. Č. 05-11-01 MOST PŘES POTOK BAJCŮVKA, STARÝ BOHUMÍN

DPZ+DPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

PROJEKT ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
3. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY	4
4. ČLENĚNÍ STAVBY	4
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	6
6. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	7
7. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	7
8. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST	10

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Most ev. č. 05-11-01 most přes potok Bajcůvka, Starý Bohumín

Parcelní čísla: 1096/2, 1059, 1118/2, 1313, 1285/10, 585

Katastrální území: Starý Bohumín; 754897

Kraj: Moravskoslezský

Okres: Karviná

Evidenční číslo mostu: 05-11-01

1.2 Údaje o žadateli

Objednatel **Město Bohumín,**
Masarykova 158, 735 81 Bohumín
tel. 731 130 698, kasprakova.hana@mubo.cz
IČ: 00297569

Zastoupený: Ing. Lumír Macura, starosta města
Ing. Hana Kaspráková, vedoucí oddělení investiční výstavby
odboru RaI

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel: **PROKOP MOSTY, s.r.o.,**
Slavičkova 827/1a, 638 00 Brno
tel.: 602 557 857
email: info@prokopmosty.cz
IČO: 277 31 405

Hlavní inženýr projektu: Ing. Ivo Prokop, ČKAIT 1002670 – obor IM00, ID00

Zodpovědný projektant: Ing. Ivo Prokop, ČKAIT 1002670 – obor IM00, ID00

Pozemní komunikace: 05-11

Bod křížení: JTSK: X = -466160.50, Y = -1093166.58
WGS: 49°54'51.008"N, 18°20'3.195"E

Staničení na úseku: nestaničeno

Úhel křížení: 100 gradů

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Tento projekt řeší rekonstrukci mostu ev. č. 05-11-01 a přilehlé části místní komunikace 05-11 v intravilánu města Bohumín na katastrálním území Starý Bohumín, okres Karviná. Most se nachází na místní komunikaci IV. třídy č. 05-11 bez staničení. Místní komunikace (MK) č. 05-11 je ulicí Dlouhá a propojuje ulice Malá s ulicí Ostravská ve městě Bohumín. V dotčením úseku ulice je komunikace křížena přírodní vodotečí Bajcůvka. Komunikace i most jsou v majetku i ve správě města Bohumín.

Most přemostňuje vodoteč Bajcůvka. Jedná se o most o jednom poli s nosnou konstrukcí tvořenou ŽB deskou se sedmi monolitickými ŽB trámy s délkou přemostění 5,35 m. Most byl postaven, dle reliéfního vyznačení letopočtu na boku pravého krajního trámu, v roce 1958, jeho stáří tedy je téměř 70 let.

Na základě pravidelných hlavních či mimořádných prohlídek mostu je klasifikován stav spodní stavby jako VI – velmi špatný, nosné konstrukce jako VI – velmi špatný a použitelnost jako IV – omezeně použitelný. Zatížitelnost mostu je snížena na 3,5/3,5/-/ tuny. Obvyklá zatížitelnost mostů je min. 32/80/180/20 tun, kdežto současná zatížitelnost mostu ev. č. 05-11-01 stanovuje podmínku osazení dopravního značení B13 a E13 (limit pro osazení DZ je 26/48 tun).

Z výše uvedených důvodů přistoupil majitel a správce mostu k zadání tohoto projektu. Projektovaná rekonstrukce řeší projevené závady mostu a upravuje stavební stav mostu tak, aby ho bylo možno dále bezpečně používat.

Na základě těchto skutečností přistoupil majitel a správce mostu k zadání tohoto projektu rekonstrukce mostu. Po prohlídce mostu projektant doporučil rozsah a intenzitu budoucích oprav následovně, s ohledem na stav mostu, zejména stav nosné konstrukce, doporučuje provést rekonstrukci nejpozději do roku 2026 a to tak, že stávající most bude demolován a na jeho místě bude postaven most nový. Vizuální prohlídka stávajícího mostu prokázala zásadní statické poruchy nosné konstrukce mostu (trhliny, kaverny, odpad betonu, obnažená korodující nosná výztuž).

Rekonstrukcí mostu dojde ke zvýšení zatížitelnosti na zatížitelnost min. 32/80/196 tun. Most po rekonstrukci nebude nutné osadit dopravním značením B13 a E13 (most bude provozovaný bez omezení).

Realizace rekonstrukce mostu bude prováděna za úplné uzavírky. Provoz aut bude sveden na objízdnu trasu po místních komunikacích ulic Dlouhá, Malá a Ostravská a po krajské komunikaci II/471 (ulice Slezská). Doba prací je odhadnuta na 4 měsíce.

3. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY

Zahájení

Investor předpokládá provedení stavby nejdříve v roce 2026, dle průběhu povolování stavby a získání finančních prostředků.

Etapizace a uvádění do provozu

Stavba mostu bude z technologického hlediska prováděna za úplného vyloučení provozu. Délka rekonstrukce mostu je odhadována na jednu stavební sezónu. Úplná uzavírka bude trvat 4 měsíce. Po dobu úplné uzavírky mostu bude doprava vedena po náhradní objízdné trase. Přejíždě dopravní značení na dobu stavby je řešeno ve stavebním objektu SO 101 – Dopravně inženýrská opatření. Po dokončení stavby mostu budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení.

Doba dopravních omezení bude na 4 měsíce. Je třeba mít na zřeteli, že dopravní omezení budou vyvolávat mírné dopravní komplikace.

Etapy stavby jsou následující:

1. Demolice stávající konstrukce mostu. Doprava vedena po objízdné trase.
2. Hlubinné založení nového mostu. Doprava vedena po objízdné trase.
3. Stavba opěr a křídel mostu. Doprava vedena po objízdné trase.
4. Stavba nosné konstrukce mostu. Doprava vedena po objízdné trase.
5. Konečná úprava silnice. Doprava vedena po objízdné trase.

Dokončení stavby

Doba trvání rekonstrukce je projektantem odhadována na 4 měsíce. Z nutnosti provádění technologicky náročných prací v klimaticky příznivých obdobích doporučujeme období mezi měsíci březen až listopad.

Skutečný časový harmonogram stavby bude stanoven zhotovitelem. Harmonogram rekonstrukce bude odsouhlasen investorem.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1. Způsob číslování a značení

Způsob členění a číslování stavby se provádí dle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“,

Stavby pozemních komunikací se člení podle těchto zásad:

- a) odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení, tj. stavební objekty a provozní soubory

- b) stavební objekty a provozní soubory se označují názvem a číslem
- c) stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby
- d) podle povahy stavby je možné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přiřadit provozní soubory k příslušným stavebním objektům

Pro řazení a číslování se použije následující základní členění:

Číselná řada	Skupina objektů
000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty, zdi a konstrukce
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních drah
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Při rekonstrukci mostu ev. č. 05-11-01 bylo přistoupeno k rozdělení stavby na objekty tak, aby vytvořily samostatné provozně stavební části.

4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Akce je rozčleněna na tyto objekty:

SO 000 – Vedlejší ostatní náklady (jen rozpočtově)

SO 001 – Demolice

SO 101 – Dopravně inženýrská opatření

SO 201 – Most

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Způsob výstavby zohledňuje požadavky uvedené ve vyjádřeních správců inženýrských sítí.

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

S touto stavbou nesouvisí žádné stavby jiných stavebníků.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Uvažovaný průběh stavebních prací:

- Rozmístění dočasného dopravního značení.
- Odstranění zábradlí a říms
- Demolice mostovky
- Demolice opěr mostu
- Výkop pro založení nového mostu
- Vrtání mikropilot ve výkopu
- Nová spodní stavba
- Nová nosná konstrukce
- Izolace mostu
- Vytvoření nové skladby vozovky a chodníků
- Zábradlí
- Dokončovací práce: terénní úpravy, rekultivace území včetně uvedení stavbou dotčených pozemků do původního stavu.
- Odstranění přechodného dopravního značení.
- Spuštění plného provozu.

Vzhledem k rozsahu a náročnosti stavby jsou požadavky na plynulost a koordinovanost práce. Vše si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí. Požadované termíny a kontroly průběhu stavby budou stanoveny v zadávacích podmínkách investora. Staveniště bude řádně označeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb.

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Příjezd ke staveništi bude umožněn po MK č. 05-11.

5.4. Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Stavba bude prováděna při úplné uzavírcce úseku MK č. 05-11. Chodci a cyklisté budou muset použít objížděnou trasu.

6. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

6.1. Možnosti postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Do užívání bude předán nový most.

6.2. Zdůvodnění potřeb užívání části staveb před dokončením celé stavby

Nebude užíváno částí stavby před dokončením celé stavby.

7. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Všechny druhy energií

Vzhledem k rozsahu stavby projekt neřeší napojení stavby na zdroje energií. Ty si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí.

Telekomunikace

Nejsou požadavky na telekomunikační techniku.

Vodní hospodářství

Vzhledem k rozsahu stavby projekt neřeší napojení stavby na zdroj pitné vody. Tuto si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí.

Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Dopravní napojení bude možné z MK č. 05-11.

Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště je navrženo na uzavřených částech komunikace č. 05-11 a plochách kolem silničního tělesa na předmostích. Staveniště bude předáno dodavateli dle smlouvy o dílo. Staveništní plochy budou využity jako sklad materiálu a taktéž jako meziskládka pro vybouraný materiál. Vybouraná suť bude rovnoměrně nakládána a odvážena na skládku. Při umístění zařízení staveniště je nutnou postupovat tak, aby nedošlo k zamezení ani omezení přístupu k objektům okolních inženýrských sítí.

Připojení na technickou infrastrukturu

Napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) v případě potřeby provede zhotovitel dle svých zvyklostí.

Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Během rekonstrukce mostu vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě (část III – Přeprava nebezpečných věcí v silniční dopravě)
- Zákon č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a o změně a doplnění některých zákonů
- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech
- Zákon č. 157/2009 Sb., o nakládání s těžebním odpadem a o změně některých zákonů
- Vyhláška č. 99/1992 Sb., o zřizování, provozu, zajištění a likvidaci zařízení pro ukládání odpadů v podzemních prostorech
- Vyhláška č. 8/2021 Sb., o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpad
- Vyhláška č. 30/2021 Sb., o provedení některých ustanovení zákona o obalech

Vzhledem k obecně platným prioritám udržitelného rozvoje společnosti je žádoucí, aby při stavebních činnostech byly používány postupy, které jsou plně v souladu zejména s požadavky § 10 a § 11 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) zaměřenými na předcházení vzniku odpadů a přednostní využívání odpadů.

Podle § 3 a výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu. Státní správu v oblasti s nakládáním s odpady provádí dle výše citovaného zákona MěÚ odbor životního prostředí.

Většina odpadů bude přednostně použita zpětně na stavbě při recyklaci. V případě, že to nebude možné, budou odpady roztríděny a uloženy na příslušnou skládku. Druhotné suroviny jako ocel apod. budou odvezeny do sběrný (kovošrotu). Nebezpečný odpad ve formě azbestu se na stavbě nevyskytne.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou, popřípadě mohou vyskytnout

- vysvětlivky: O odpady, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů
 N odpady, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů
 (-prvé dvojčíslí označuje skupinu odpadů, - druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů,
 - třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů)

katalog. druh odpadu šestimístný kód	kategorie odpadu	kód dle dodatku I a II Basilejské úmluvy
--	---------------------	--

17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY**17 01 BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA**

17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O

17 02 DŘEVO, SKLO A PLASTY

17 02 01	Dřevo	O
----------	-------	---

17 03 ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU

17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O

17 04 KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)

17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O

17 05 ZEMINA, KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA

17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O

17 06 IZOLAČNÍ MATERIÁLY

17 06 03	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
----------	--	---

02 ODPADY Z PRVOVÝROBY V ZEMĚDĚLSTVÍ, ZAHRADNICTVÍ, MYSLIVOSTI, RYBÁŘSTVÍ A Z VÝROBY A ZPRACOVÁNÍ POTRAVIN**02 01 ODPADY ZE ZEMĚDĚLSTVÍ, ZAHRADNICTVÍ, LESNICTVÍ, MYSLIVOSTI, RYBÁŘSTVÍ**

02 01 07	Odpady z lesnictví	O
----------	--------------------	---

Případně další odpady, viz katalog odpadů.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Vybraný zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, které předloží k odsouhlasení příslušnému odboru výstavby a životního prostředí před zahájením stavebních prací.

Bilance odpadů:

ZATRŽIDĚNÍ ODPADU		BILANCE	ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ	KATAST RÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELNÍ ČÍSLO	DRUH OCHRANY
	SO 201 - Most					
17 01 01	Beton	125 t	recyklace	Starý Bohumín; 754897	1096/2, 1059, 1118/2, 1313, 1285/10, 585	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	690 t	recyklace			
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	155 t	recyklace			
17 04 05	Železo a ocel	5 t	odvoz do sběrný surovin			

8. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy, zejména zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády 361/2007 Sb. a podmínky uvedené ve stavebním povolení a v závazném posudku hygienika. Stavební práce budou prováděny v době od 6.00 do 22.00 hodin.

V Brně, červenec 2025

Vypracoval: Ing. Prokop Ivo

